



Renovatie aanlegplaatsen Merwedekanaal te Meerkerk, augustus 2022

Van de redactie,

Na genoten te hebben van een korte vakantie tijdens de jaarwisseling, zijn we weer gestart.

Naast de oproepen "Safe the Date" voor de Participantenraad op 4 maart a.s. en de beurs "Boot Holland", hebben we deze maand een aantal interessante artikelen. Belangrijk is het artikel van de AVG. Ook treft u informatie aan over de aanpassingen van de aanleg/overnachtingskade bij Meerkerk en de stremming wegens noodzakelijk onderhoud van de bruggen over het Merwedekanaal.

Verder 2 artikelen uit de Nieuwsbrief van "Varen doe je Samen".

We wensen u weer veel leesplezier toe.

Het redactie team

I.v.m mijn afwezigheid komende maand, zal er geen Nieuwsbrief in februari verschijnen.

In plaats daarvan ontvangt U van onze secretaris de uitnodiging voor de Participantenraad met de agenda en eventuele bijlagen.

Colofon

Jaargang 24, nr. 1, januari 2023

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

adres: Hambakenwetering 15,
5231 DD 's-Hertogenbosch

Tel.: +31 685 002 60 10

E-mail: secretariaat@vnmotorbootsport

Bestuur:

Voorzitter:

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Bestuurslid: Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmotorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Peter Otterspeer

Inhoudsopgave

1. Van het redactieteam.
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda.
3. Safe the Date Participantenraad
Safe the Date beurs Boot Holland
4. Stremming vaarweg Merwedekanaal
Onderhoud bruggen
5. Wijziging aanlegplaatsen Merwedekanaal
te Meerkerk
6. Verslag regio Noord Nederland
van onze regio vert. Egbert Hammingh
7. artikelen van Varen doe je samen
"Bereid je goed voor"
"Vanuit Agentschap Telecom"

Agenda

januari

dins.10-01 Bestuursvergadering

Februari

dins. 07-02 Bestuursvergadering

maart

dins. 04-03 Participantenraad

08 - 12 / 03 Beurs Boot Holland
woensdag - zondag

dins. 14-03 Bestuursvergadering

Overigens als u zin heeft om het redactieteam van het VNM te versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnmotorbootsport.nl

Wij houden ons van harte aanbevelen.

Voor meer informatie zie de agenda op onze website

Safe the date

4 maart 2023

Participantenraad

Datum: 4 maart 2023
Locatie: WSV IJselmonde, Oostdijk 45, 3077 CP Rotterdam
Zaal open: vanaf 10.00 uur
Aanvang: 10.30 uur

Aanmelden: vanaf 1 februari op onze website onder de activiteiten agenda tot 1 maart.
Per participant kunt u zich inschrijven voor 1 afgevaardigde en 2 leden. (max 3 personen).

In februari worden u de uitnodiging, de agenda en de bijlagen naar u toezonden.

Safe the date

8 t/m 12 maart 2023

beurs: Boot Holland

Ook dit jaar zijn wij weer aanwezig op de beurs Boot Holland te Leeuwarden en hopen u daar te ontmoeten.

Datum: 8 t/m 12 maart
Locatie: WTC EXPO Leeuwarden, Frylânplein/Stadionplein, 8914 AT Leeuwarden

AVG OKÉ,

Deel 2, Urgentie

Check jij regelmatig je AVG?

Het thema privacy staat op scherp. Het onderwerp leeft: steeds meer mensen maken zich zorgen over hun persoonlijke gegevens die door organisaties worden opgeslagen of zelfs verhandeld. Als die informatie gehackt of gelekt wordt, eisen ze genoegdoening. Dit jaar waren er 25.000 bedrijven met een datalek en deden 18.000 burgers een melding bij de Autoriteit Persoonsgegevens omdat hun privacy is geschonden. Onze klanten willen dat er zorgvuldig met hun gegevens wordt omgegaan. Daarom is het belangrijk dat je regelmatig checkt of jouw organisatie nog steeds up-to-date is als het gaat om de AVG.

- Zijn jouw bestuursleden, leden, goed getraind?
- Maak jij gebruik van de cloud? En waar worden die gegevens precies bewaard?
- Beveiliging op orde?
- Heb je een protocol voor het geval je onverhoopt data lekt?
- Is je privacy policy up-to-date?

De online tool van AVG-Programma helpt je om deze vragen en meer te beantwoorden.

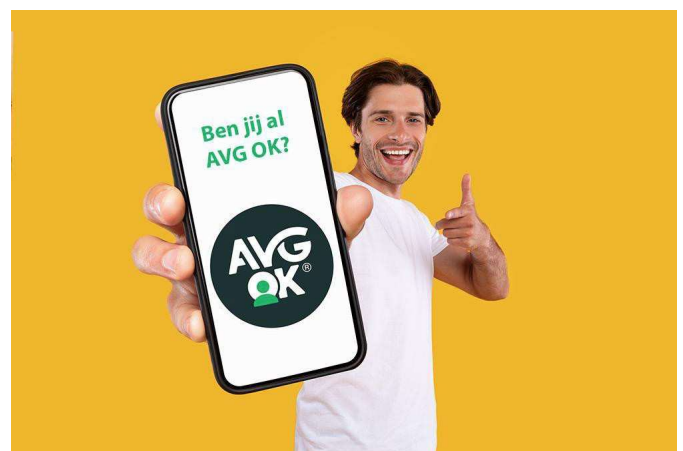
Ledenvoordeel voor VNM

Je ontvangt 70% korting op de prijs als lid van VNM. Meld je hier aan:

<http://www.avg-programma.nl/aanmelden-vnm>



Ben jij AVG OK?



Ik heb mijn AVG goed geregeld! Wil jij dat ook? Regel je AVG OK-vignet nu makkelijk via: VNM

Stremming vaarweg Merwedekanaal, Onderhoud bruggen

Onderhoud 2 bruggen in het 1ste halfjaar van 2023.

Van onze regiovertegenwoordiger Arie Kalis mochten wij de volgende informatie ontvangen. Tevens heeft hij bij de provincie de belangrijkheid van het Merwedekanaal voor de watersport aangegeven. Echter de voorbereidingen waren reeds in zo'n vergevorderd stadium, dat wijzigingen nauwelijks mogelijk zijn. Wel wordt de VNM voortaan meegenomen in het overleg.

Hierbij tevens wat extra achtergrondinformatie hoe de planning tot stand is gekomen:

Zo'n 2,5 jaar geleden zijn er vanuit het projectteam de eerste gesprekken gevoerd met diverse belanghebbenden over de werkzaamheden aan 7 bruggen in het Merwedekanaal (Haarbrug, Rijkstraatwegbrug, Schotdeurensebrug, Bazelbrug, Meerkerksebrug, Zwaanskuikenbrug en Bolgerijensebrug). Zowel belanghebbenden vanuit de wegzijde (zoals gemeenten, hulpdiensten, openbaar vervoer) als vaarwegzijde (Schutevaer, APH B.V.) zijn op de hoogte gesteld van deze werkzaamheden en zijn er klantwensen opgehaald. Vanwege de complexiteit en tegenstrijdige belangen van de autoweg en vaarweg, is het helaas niet mogelijk om alle wensen te honoreren. De werkzaamheden aan de 7 bruggen moeten in de periode tussen 2023 en 2025 uitgevoerd worden.

Met de belangrijkste omgevingspartijen en de aannemer is uiteindelijk een 'stremmingpuzzel' opgesteld. Op basis van deze puzzel is de planning gevormd. De voorgenomen planning is als volgt:

Planning onderhoud bruggen Merwedekanaal



De werkzaamheden aan de Meerkerksebrug volgen op de werkzaamheden aan de Zwaanskuikenbrug.

We hebben bewust een aantal weken tussen deze bruggen gepland.

Mochten er onvoorziene omstandigheden plaatsvinden aan de Zwaanskuikenbrug waardoor de werkzaamheden langer duren, komen we niet in conflict met de werkzaamheden aan de Meerkerksebrug. Daarnaast zijn beide bruggen vrij identiek aan elkaar. Eventuele aandachtspunten uit de werkzaamheden van de Zwaanskuikenbrug kunnen we meenemen in de werkzaamheden aan de Meerkerksebrug.

Er wordt rekening gehouden met de sleepbootdagen in Vianen. In eerste instantie was dit evenement niet bekend, waardoor een aaneengesloten periode van stremming was voorzien. Na contact met de organisatie van de sleepbootdagen heeft de aannemer de planning aangepast. Door iets eerder te beginnen aan de werkzaamheden is het mogelijk om tussentijds de vaarweg beschikbaar te stellen voor dit evenement. De juiste stremmingsdata zullen we op korte termijn op de website aanpassen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Met uw goedkeuren zet ik u op de contactenlijst voor dit project, zodat wij u op de hoogte kunnen houden van de stremmingen van de andere bruggen in dit traject.

Dienst Beheer Infrastructuur | Bureau eenheid projecten

Wijzigingen aanlegplaatsen Merwedekanaal te Meerkerk

Dit jaar is een nieuwe oever gerealiseerd in het Merwedekanaal bij Meerkerk. In de voorbesprekingen hebben wij als VNM ook een bijdrage mogen leveren aan dit project. Veel dank hiervoor aan Arie Kalis, onze regiovertegenwoordiger.

Hieronder vindt u een tekeningen van de nieuwe aanlegplaatsen alsmede foto's als impressie.



Meerkerk, nieuwe oever 21-12-2022



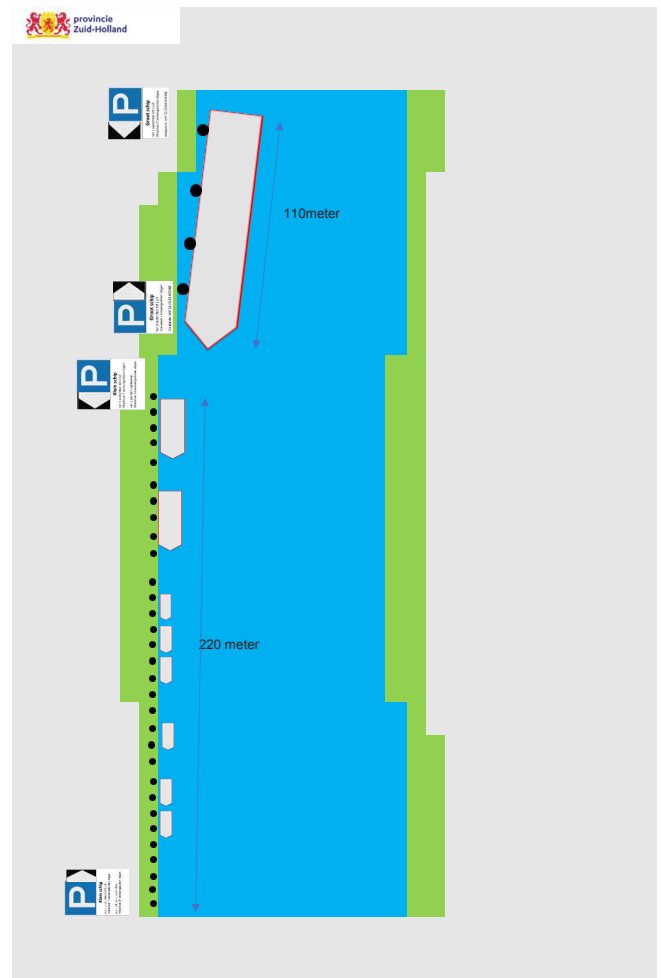
Meerkerk, oever, molen 21-12-2022

Voor meer informatie zie ook: Prov. Z-Holland

Verkeersbesluit ter regeling van de ligplaatsen in het Merwedekanaal en het verbindingskanaal.

kenmerk:
PZH-2022-817769979
DOS-2022-0007668

overnachtings plaats Meerkerk



Provincie Zuid-Holland

Overnachtingsplaats Meerkerk

Groot schip

van 1 september tot 1 juli
Maximaal 7 aaneengesloten dagen

Klein schip

van 1 september tot 1 juli
Maximaal 7 aaneengesloten dagen
van 1 juli tot 1 september
Maximaal 14 aaneengesloten dagen

Verslag regio Groningen

Egbert Hammingh

Betreft Stremming Driebondsbrug in het Eemskanaal

Het is een onderdeel van de staande mast route. Afgelopen jaar is deze brug slachtoffer geweest van storingen en werd alleen voor bijzondere transporten gedraaid en dan mocht de recreatie-vaart mee gebruik maken van de opening. Zo het lijkt, wordt de brug nu vanaf **1 maart a.s. 1 dag per week** gedraaid (zodra die dag bekend is, geef ik dat door) maar wat nog belangrijker is, dat de brug vanaf eind juni weer geheel operationeel moet zijn. Daarmee zouden dan deze belemmeringen opgeheven zijn.

Stremming doorvaart Boterdiep.

De verbinding tussen Groningen via Bedum naar Onderendam, waar achterstallig onderhoud van een brug bij het gehucht Ellerhuizen de veroorzaker is, ligt er nog helemaal uit. Een noodbrug is aangelegd en het is nog niet bekend of voor het komende seizoen deze verbinding weer hersteld is. Zodra er nieuws is, zal ik dat uiteraard meteen melden.

Niet functionerende bruggen in het Pekelderdiep.

Verder hebben we ook vorig jaar te maken gekregen met niet functionerende bruggen in het Pekelder Diep, de verbinding van Stadskanaal, via de Pekela's naar Winschoten. Nou daar schijnt het van kwaad tot erger te gaan en heb ik uit de informatie, onderstaand, een redelijk compleet verhaal samengesteld. Hoe dit gaat aflopen is nog volstrekt onbekend, maar het is nu aan de provincie hierin regie te nemen. Er schijnen contracten te liggen die de bevaarbaarheid zouden moeten garanderen. Zodra er hierover iets te melden valt, geef ik dat weer door.

Meer bruggen geen bootjes?

Mogelijke koerswijziging in Pekela Een van de 34 bruggen



Een van de 34 bruggen in Pekela © Marco Grimmon/RTV Noord

Varen er in de toekomst nog bootjes door het Pekelderdiep? Het antwoord op die vraag leek een duidelijk "ja" te zijn, maar dat blijkt nu helemaal niet

zeker. Pekela doet een pas op de plaats en geeft.....

inwoners een belangrijke stem.

Actiegroep Bruggen Belang Pekela (BBP) ziet het als belangrijke overwinning. Die club strijdt al langer voor andere oplossingen dan de variant die de gemeente heeft uitgekozen.

Bruggenprobleem

De gemeente Pekela heeft een serieus probleem met haar bruggen. De 34 bruggen over het Pekelderdiep zijn in dezelfde periode aangelegd, maar nu ook gelijktijdig aan vervanging toe. Omdat Pekela geen geld heeft om alle bruggen te repareren of te vervangen, moeten bruggen verdwijnen.

Eén cruciaal punt was daarbij leidend: een meerderheid van politiek Pekela wil het Pekelderdiep hoe dan ook bevaarbaar houden. Dat betekent dat er beweegbare bruggen over het water moeten liggen. Die zijn duurder dan bijvoorbeeld dammen. Om die reden zou de gemeente teruggaan naar ongeveer 13 bruggen.

Inwoners stonden op hun achterste benen en de fanatiekste actievoerders richten "Bruggen Belang Pekela" (BBP) op. Zij hebben niks tegen bootjes door het Pekelderdiep, maar wel als dat ten koste gaat van de leefbaarheid van de Pekelders. Want mocht Pekela bijvoorbeeld kiezen voor de goedkopere dammen of vaste bruggen in plaats van beweegbare bruggen, dan kunnen de inwoners op veel meer plekken het water oversteken.



Eén van de bruggen over het Pekelder Hoofddeep © Erik Schipper

Overwinning

Die actiegroep en haar aanhangers kunnen een kleine overwinning vieren. De gemeente Pekela gaat binnenkort alle inwoners om hun mening vragen. Daarbij wordt het raadsbesluit om het Pekelderdiep bevaarbaar te houden, losgelaten. Stel dat inwoners liever zien dat bruggen worden vervangen voor dammen, of dat het diep zelfs dichtgegooid moet worden, dan kunnen zij dat aangeven.

Voorman Maurits Langeler laat op de Facebookpagina

Verslag regio Groningen, vervolg

van BBP weten dat hij "kippenvet op zijn lichaam" heeft. "Het is echt wel een verrassing, er is echt wat gebeurd. De gemeente geeft inwoners volledig de kans om op alle punten mee te praten."

Nog geen conclusies

Wethouder Lex Kupers legt uit: 'Alle inwoners van Pekela krijgen een brief. Niet alleen de mensen langs het kanaal, maar ook op andere plekken in Pekela. Daaruit komen conclusies. Vervolgens is het aan de gemeenteraad wat er gaat gebeuren. Die duidelijkheid verwacht ik in het eerste kwartaal van komend jaar.' BBP heeft zelf onderzoek gedaan en claimt dat bijna alle

Pekelders tegen het besluit van de gemeente zijn. Toch wil Kupers niet op de zaken vooruitlopen. "Het kan zijn dat ook bij ons een meerderheid zegt dat zij het Pekelderdiep liever niet bevaarbaar houden. Dan is daarover te praten." Toch is het volgens hem niet zo dat het dan ook per se gezegd is dat de inwoners hun zin krijgen. De gemeenteraad blijft de baas, zij moeten bepalen of zij wel of niet meegaan in het geluid van de inwoners.

Groet
Egbert

Egbert Hammingh

Varen doe je samen

nieuwsbrief 12, december 2022

Het team en alle partners van Varen doe je Samen! wensen iedereen fijne feestdagen en gezond en veilig nieuw jaar!
Goede, veilige vaart, ook in 2023!

Bereid je goed voor

Bekijk de video's van Varen doe je Samen!

De wintermaanden lenen zich perfect voor een goede voorbereiding op het nieuwe vaarseizoen. Zo geniet je optimaal en onbezorgd van je mooie vaartochten. Abonneer je nu op ons YouTube- kanaal!

Lees verder en bekijk de video.

<https://varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/bereid-je-voor-met-de-videos-van-varen-doe-je-samen>



Bereid je reis goed voor: kijk op [Vaarweginformatie.nl](https://vaarweginformatie.nl)

Op de website van vaarweginformatie vind je de actuele informatie over de bereikbaarheid van de vaarweg.

[Meer lezen](#)



Vanuit Agentschap Telecom

Wijziging marifoonkanalen per 1 januari 2023.

Het Agentschap Telecom laat weten dat binnenkort het VHF Data Exchange System (VDES) in gebruik genomen wordt. Het VDES is een nieuw maritiem communicatiesysteem voor digitaal berichtenverkeer. Voor de invoering van VDES worden een aantal marifoonkanalen - die nu voor analoge spraakcommunicatie worden gebruikt - gewijzigd. Deze kanalen zijn dan niet meer beschikbaar voor analoge spraakcommunicatie. Bekijk in onderstaande tabel om welke marifoonkanalen het gaat.

[Meer lezen](#)

